

Confidential

AU·EDGE

LA Auto Show 2025 Report

Japanese Version

DATA CONTROL SYSTEM



2025



Researched : November 25, 2025
Created & Last Update : December 30, 2025

Create by Andy "Atsushi Unno"

1

Exhibit Car Brands & Floor Plans
2019 – 2023

English

Japanese

Confidential

Los Angeles Auto Show 2023

November, 2023

Source: LA Auto Show / Edit: AU·EDGE

Brands at Automobility LA



Acura
South Hall



Cadillac
South Atlantic



Chevrolet
South Hall



Ford
South Hall



Lucid
Central Hall



Mazda
Central Hall K&F, Expo



Nissan
South Hall



Pebble
West End Hall



Genesis
South Hall



Honda
South Hall



Hyundai
South Hall K&F, South Atlantic



Kia
West Hall



Polestar
Central Hall K&F, Expo



Porsche (Galpin)
Central Hall K&F, Expo



Subaru
South Hall



Tesla
Global Industry Plaza



Land Rover
Central Hall K&F, Expo



Lexus
South Hall



Lincoln
Central Hall K&F, Expo



Lotus
Central Hall K&F, Expo



Toyota
South Hall



Verge
South Atlantic



Volkswagen
South Hall & South Atlantic



Volvo
South Atlantic Expo

2

Research at LA Auto Show 2025

Research at LA Auto Show 2025

November, 25 2025

Source: LA Auto Show / Edit: AU-EDGE

Main Research Items

The main research purpose was to check the following items for each car on display at Los Angeles Auto Show 2025.

- (1) Cluster Panel and Center Infotainment System shape and installation location for each car.
- (2) Evaluate whether the Infotainment System can be replaced with an aftermarket product.
>> Since we only checked from the outside appearance, the results were judged within a limited time based on our past experience.
- (3) AUEDGE searches for hints of product ideas that are not available as Original installed equipment and are expected to be in demand.

Los Angeles Auto Show 2025では、主な調査目的として展示各車について以下の項目に絞って確認した。

- (1) 各車のCluster PanelとCenter Infotainment System形状、取り付け位置。
- (2) Infotainment SystemがAftermarket 製品への取り替え可能か否かの判断。
⇒ 外観からの確認のみであった為、過去の弊社経験をベースに限られた時間内で判断した結果となる。
- (3) 純正での装備が無く且つ、需要が見込める製品案のヒントを探求。



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Create: AU-EDGE

KIA: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
KIA	Sportage	Hybrid	2026 / Hybrid SX-Prestige AWD	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Sportage	Hybrid	2026 / Hybrid X-Line	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Sportage	GAS	2026 / X-Pro Prestige AWD	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Telluride	GAS	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Carnival	GAS	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Sorento	GAS	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Soul	GAS	2026	Center Wide Display Panel (No Stand out)	No
	EV-6	GAS	2026 / GT Line AWD	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	EV-9	GAS	2026 / GT Line AWD	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Niro	GAS	2026 / SX Touring	Long-Wide Cluster Display Panel, but No Stand out	No
	Seltos	GAS	2026	Long-Wide Cluster Display Panel, but No Stand out	No

English

Japanese

Confidential



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

KIA: Cluster Panel & Infotainment System

Sportage



Carnival



Sorento



EV6



EV9



Niro



AU-EDGE



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Create: AU-EDGE

Ford: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
Ford	Expedition	GAS	2026	Stand out Vertical Big Display Panel	No
	Explorer	GAS	2026	Stand out Vertical Big Display Panel	No
	Escape	Plug-In Hybrid	2026 / PHEV	Stand out Horizontal Big Display Panel	No
	Branco	GAS	2026 / Raptor	Center Display Panel (No Stand out)	No
	Branco	GAS	2026 / Sport Free Wheeling	Low Height Stand out Center Display Panel	No
	Maverick	GAS	2026 / Lariat	Low Height Stand out Center Display Panel	No
	Ranger	GAS	2026 / Lariat	Vertical Big Center Display Panel (No Stand out)	No
	Transit Passenger	GAS	2026 / Trail Van	Stand out Horizontal Big Display Panel	Tough
	F-250	GAS	2026 / Super Duty 4x4	Center Display Panel (No Stand out)	No
	F-150	GAS	2026 / Lariat	Center Display Panel (No Stand out)	No
	F-150	EV	2026 / Lightning Platinum	Stand out Vertical Big Display Panel	No
	Mustang Coupe	GAS	2026 / Premium GT	Long-Wide Cluster Display Panel, but No Stand out	No
	Mustang	EV	2026 / Mach-E	Stand out Vertical Big Display Panel	No

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

Ford: Cluster Panel & Infotainment System

Expedition



Escape



Transit



Branco Raprot



Branco Sport



Maverick



AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

Ford: Cluster Panel & Infotainment System

Ranger



Mustang



Mustang (EV)



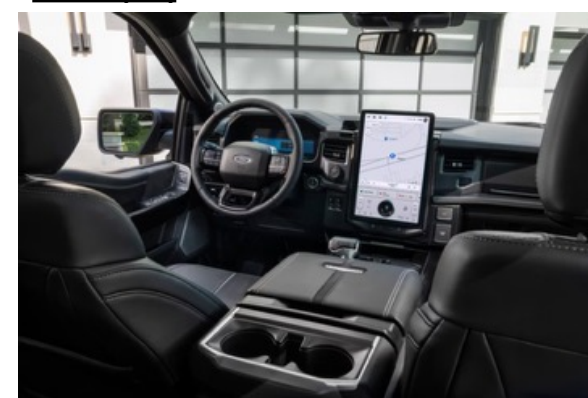
F-250



F-150



F-150 (EV)



AU-EDGE



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025

Research & Create: AU-EDGE

Nissan: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
Nissan	Altima	GAS	2026	High Height Stand out Center Display Panel	No
	Sentra	GAS	2026	High Height Stand out Center Display Panel	Yes
	Versa	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	Tough
	Kicks	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	Yes
	Frontier	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	Tough
	Armada	GAS	2026	Mid Height Stand out Center Display Panel	No
	Murano	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	Yes
	Pathfinder	GAS	2026	Low Height Stand out Center Display Panel	No
	Rogue	GAS	2026	High Height Stand out Center Wide Display Panel	No
	ARIYA	EV	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Leaf	EV	2026	Center Display Panel (No Stand out)	Tough

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



Altima



Frontier



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

Nissan: Cluster Panel & Infotainment System

Sentra



Armada



Kicks



Pathfinder



AU-EDGE

English

Japanese

Confidential



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

Nissan: Cluster Panel & Infotainment System

Rogue



Murano



Versa



Leaf



ARIYA



AU-EDGE

Research at LA Auto Show 2025

November, 2025

Research & Create: AU-EDGE

TOYOTA: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
TOYOTA	bZ4X	GAS	2026	Stand out Horizontal Big Display Panel	No
	Supra	GAS	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	GR86	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	No
	Corolla Hatchback	GAS	2026	Stand out Center Display Panel	No
	Corolla Cross	GAS	2026	Stand out Center Display Panel	No
	Camry	GAS	2026	Stand out Center Display Panel	No
	Camry	GAS	2025	Low Height Stand out Center Display Panel	No
	Crown	GAS	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	4 Runner	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	Yes
	VENZA	GAS	2026	High Height Stand out Center Display Panel	No
	RAV4	GAS	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	Siena	GAS	2026	Stand out Center Display Panel	No
	Grand Highlander	GAS	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	Highlander Hybrid	Hybrid	2026 / Platinum Hybrid	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	Prius HEV	Hybrid	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	Prius Prime	Plug-In Hybrid	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	MIRAI	Fuel Cell	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No

English

Japanese

Confidential



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

TOYOTA: Cluster Panel & Infotainment System

bZ4K



Corolla Hatchback



Supra



Corolla Cross



86



2024 Camry



AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

TOYOTA: Cluster Panel & Infotainment System

Crown



4 Runner



VENZA



Rav4



Siena



Grand Highlander



AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

TOYOTA: Cluster Panel & Infotainment System

Highlander Hybrid



Prius HEV



Prius Prime



MIRAI



2025 New Camry



AU-EDGE

Research at LA Auto Show 2025

November, 2025

Research & Create: AU-EDGE

LEXUS: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
LEXUS	LC500	GAS	2026	Low Height Stand Out Center Display Panel	No
	IS500	GAS	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	LS500	GAS	2026	Low Height Stand Out Center Display Panel	No
	RCF	GAS	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	GX550	GAS	2026	Low Height Stand Out Center Display Panel	No
	LX600	GAS	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	ES300h	Hybrid	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	NX350h	Hybrid	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	UX250h	Hybrid	2025	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	RX450h	Hybrid	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	RX500h	Hybrid	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	TX550h	Hybrid	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	NX450h+	Plug-In Hybrid	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	RZ450e	EV	2026	Center Wide Display Panel (No Stand out)	No

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

TOYOTA: Cluster Panel & Infotainment System

LC500



IS500



LS500



RCF



GX550



LX600



AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

TOYOTA: Cluster Panel & Infotainment System

ES300h, ES300



NX350h



UX250h



RX450, RX450h, TX550h



NX550h+



RZ450e



AU-EDGE



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025

Research, Create & Edit: AU-EDGE

Volks Wagen: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
Volks Wagen	TAOS	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	No
	Tiguan	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	Yes
	Jetta	GAS	2026 / GLI	Center Display Panel (No Stand out)	Yes
	Golf	GAS	2026 / GTI	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	Atlas	GAS	2026 / Cross Sport SEL	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	ID.4	EV	2026	High-Height Stand out Vertical Big Display Panel	No
	ID.7	EV	2026	High-Height Stand out Vertical Big Display Panel	No
	ID.Buzz	EV	2026	High-Height Stand out Vertical Big Display Panel	No

TAOS



Golf GTI



ID.4



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025

Research & Create: AU-EDGE

Chevrolet: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
Chevrolet	Silverado 3500	GAS	2026 / 3500 HD LTZ	Center Display Panel (Very Low-Height Stand out)	No
	Silverado	GAS	2026 / ZR2	Center Display Panel (Very Low-Height Stand out)	No
	Colorado	GAS	2026 / ZR2	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	CAMARO	GAS	2026 / 2SS	Low Height Stand Out Center Display Panel	No
	Corvette	GAS	2026 / Z063LZ	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	Trail Blazer	GAS	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	Blazer	GAS	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	TAHOE	GAS	2025	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	MARIBU	GAS	2026 / RS	Low Height Stand Out Center Display Panel	No
	Suburban	GAS	2025 / Z71	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	EQUINOX	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	No
	EQUINOX	EV	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	TRAX	GAS	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	TRAX	EV	2026	Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	TRAVERSE	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out, Pop-up for hidden Accessory Case)	No
	TRAVERSE	EV	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Silverado	EV	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Blazer	EV	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	BOLT	EV	2026	Center Display Panel (No Stand out)	No
	BOLT	EUV	2026	Center Display Panel (No Stand out)	No

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



CHEVROLET

Silverado (GAS)

Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

Chevrolet: Cluster Panel & Infotainment System

Colorado



CAMARO



Corvette Z063LZ



Trail Blazer



TRAVERSE 2024 (GAS)



AU-EDGE

English

Japanese

Confidential



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

Chevrolet: Cluster Panel & Infotainment System

TAHOE, Suburban 2024 (GAS)



TAHOE, Suburban 2025 (GAS)



MARIBU



EQUINOX 2024 (GAS)



EQUINOX 2025 (GAS)



EQUINOX 2024 (EV)



AU-EDGE

Research at LA Auto Show 2025

November, 2025

Research, Create & Edit: AU-EDGE

SUBARU: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
SUBARU	Impreza WRX	GAS	2026	Center Vertical Big Display Panel (No Stand out)	No
	LEGACY	GAS	2026	Center Vertical Big Display Panel (No Stand out)	No
	FORESTER	GAS	2026	Center Display Panel (No Stand out)	Yes
	IMPREZZA	GAS	2026	Center Vertical Big Display Panel (No Stand out)	No
	ASCENT	GAS	2026	Center Vertical Big Display Panel (No Stand out)	No
	SOLTERRA	EV	2026	High Height Stand out Center Wide Display Panel	No

WRX, Impreza



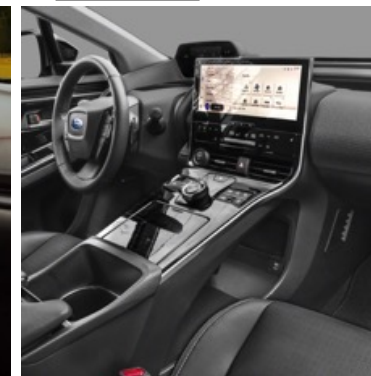
Legacy



FORESTER



SOLTERRA



Research at LA Auto Show 2025

November, 2025

Research & Create: AU-EDGE

HYUNDAI: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
HYUNDAI	Palisade	GAS	2026	Long-Wide Stand out Center Display Panel	No
	Santa Cruz	GAS	2026	Center Wide Display Panel (No Stand out)	No
	Sonata	GAS	2026	Low Height, Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	Sonata	Hybrid	2026	Low Height Stand Out Center Display Panel	No
	Tucson	GAS	2026	Center Wide Display Panel (No Stand out)	No
	Tucson	Hybrid	2026	Center Wide Display Panel (No Stand out)	No
	Santa Fe	Hybrid	2026	Low Height Stand Out Center Display Panel	No
	ELANTRA	Hybrid	2026	Long-Wide Stand out Center Display Panel	No
	KONA	GAS	2026	Low Height Stand Out Center Display Panel	No
	KONA	EV	2026	Low Height Stand Out Center Display Panel	No
	IONIQ 5	EV	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	IONIQ 5N	EV	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	IONIQ 6	EV	2026	Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No
	NEXO	Fuel Cell	2026	Low Height, Long-Wide Stand out Cluster Display Panel	No

English

Japanese

Confidential

Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

Chevrolet: Cluster Panel & Infotainment System

Palisade



Santa Cruz



Tucson



KONA (GAS / EV)



2024 Sonata (GAS / Hybrid)



Santa Fe



English

Japanese

Confidential



ELANTRA (GAS / Hybrid)



IQONIC 6



IQONIC 5



IQONIC 5N



NEXO



Research at LA Auto Show 2025

Chevrolet: Cluster Panel & Infotainment System

November, 2025
Research & Edit: AU-EDGE

AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



GENESIS

Research at LA Auto Show 2025

November, 2025

Research, Create & Edit: AU-EDGE

GENESIS: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
GENESIS	GV80 (2024)	GAS	2026	Center Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	GV80 (2025)	GAS	2025	Long-Wide Cluster Display Panel	No
	GV70 (2024)	GAS	2026	Center Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	GV70 (2025)	GAS	2025	Long-Wide Cluster Display Panel	No
	GV60	GAS	2026	Long-Wide Cluster Display Panel	No
	G90	GAS	2026	Long-Wide Cluster Display Panel	No
	G80	GAS	2026	Center Stand out Horizontal Wide Display Panel	No
	G70	GAS	2026	Center Stand out Horizontal Wide Display Panel	No

GV70, GV80 (2024)GV70, GV80 (2025)G70, G80G90

AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

AU-EDGE



HONDA

Research at LA Auto Show 2025

November, 2025

Research, Create & Edit: AU-EDGE

HONDA: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
HONDA	CR-V	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No
	HR-V	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No
	CIVIC	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No
	Prelude	Proto-Type	---	----	---
	PILOT	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No
	ODYSSEY	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No
	PROLOGUE	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No
	ACCORD	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No

CR-VPILOTODYSSEYACCORD

AU-EDGE

Research at LA Auto Show 2025

November, 2025
 Research, Create & Edit: AU-EDGE

ACURA: Cluster Panel & Infotainment System

Car Brand	Car Model	Category	MY / Car Grade	Note	Main Unit Exchangeable
ACURA	TLX	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No
	RDX	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No
	INTEGRA	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No
	ZDX e: (EV)	EV	2026	Center Stand out Display Panel	No
	MDX	GAS	2026	Center Stand out Display Panel	No

TLX



RDX



ZDX e: (EV)



MDX



3

Car Infotainment System
Market Data

Car Infotainment System

Source: infochips.com / Edit: AU-EDGE

Milestones: Car Infotainment Systems



1930s

RECORD PLAYERS
To listen to the favorite soundtracks



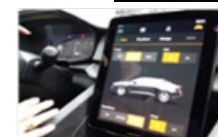
1960s

ONBOARD NAVIGATION
first in-car navigation introduced by Toyota



2000s

ANDROID AUTO
First Android platform for car launched in 2015



2020s

iPhone App Link Mode
JVC launched : Jan., 2011



RADIO
First AM car radio was introduced



1950s

8-TRACK CASSETES & CAR STEREOS
music optimized for stereo sound



1980s

LARGE SCREEN IVI, CD PLAYER & MP3
Music, GPS Hands-free voice control



2010s

ANDROID AUTOMOTIVE OS
Embedded OS for consistent car experience

Car Play
1st. Car Play platform for Car launched : Mar., 2014



Car Play
Launched Built in Car Play Vehicle : Sep., 2014 (Ferrari FF)



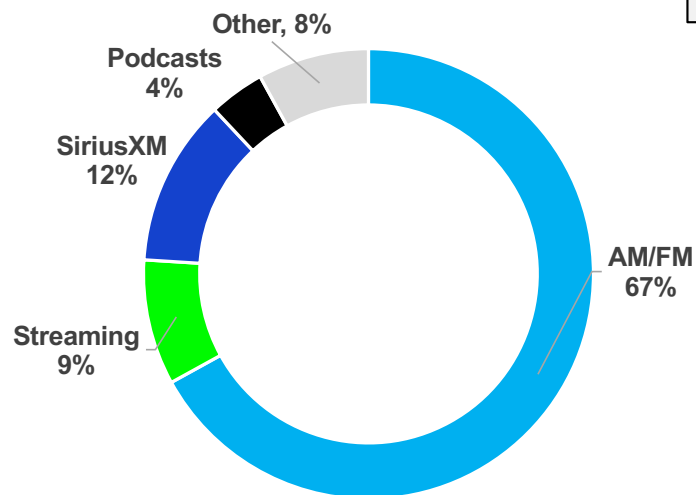
<https://www3.jvckenwood.com/english/car/applink/>

Car Infotainment System

Source: Edison Research / Edit: AU-EDGE

Share of Ear

Neither Car Play nor Android Auto in Primary Vehicle



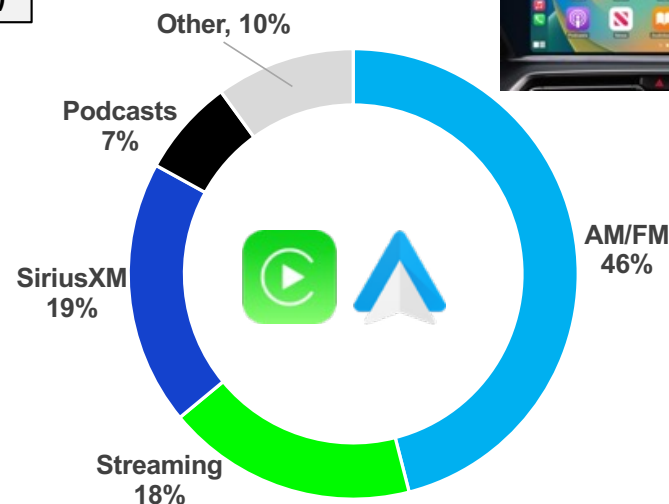
America's 13+ Share of Time spent
In-Car Listening (Q3, 2022 – Q2, 2023)



Audio Source	In-Car Usage [%]	
	Non CarPlay, Android Auto	CarPlay or Android Auto
AM / FM	67%	46%
Streaming	9%	18%
SiriusXM	12%	19%
Podcasts	4%	7%
Others	8%	10%
Total	100%	100%

■ AM/FM ■ Streaming ■ SiriusXM ■ Podcasts ■ Other

Car Play or Android Auto in Primary Vehicle

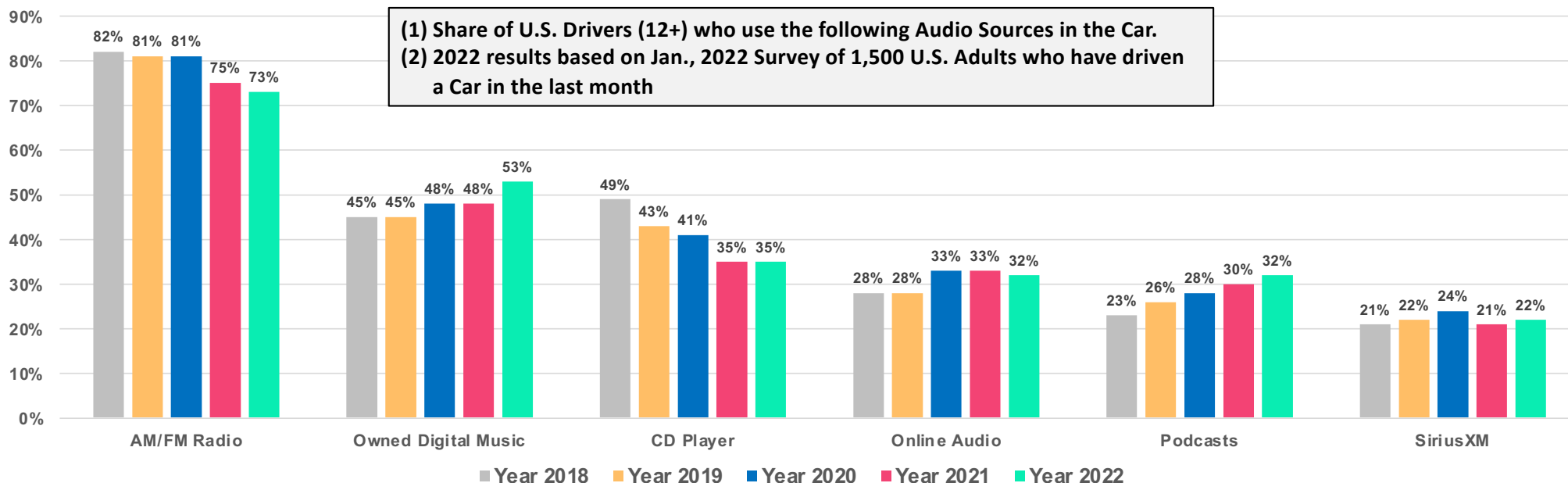


■ AM/FM ■ Streaming ■ SiriusXM ■ Podcasts ■ Other

上図は、主に運転又は、乗車する車にApple CarPlay 又は、Android Audio を搭載してい無い車と、いずれかのSystemを搭載している車で1日のAudio リスニング時間を比較したもの。Apple CarPlay 又は、Android Audio 搭載車でも、車内でのリスニングのほぼ半分がAM/FMを選択しており、非常に多くの新しいAudio Source オプションがあるにもかかわらず、ラジオと車内環境は依然として共存し続けている。

Car Infotainment System

U.S. Most Common Audio Sources used in the Car 2018 - 2022



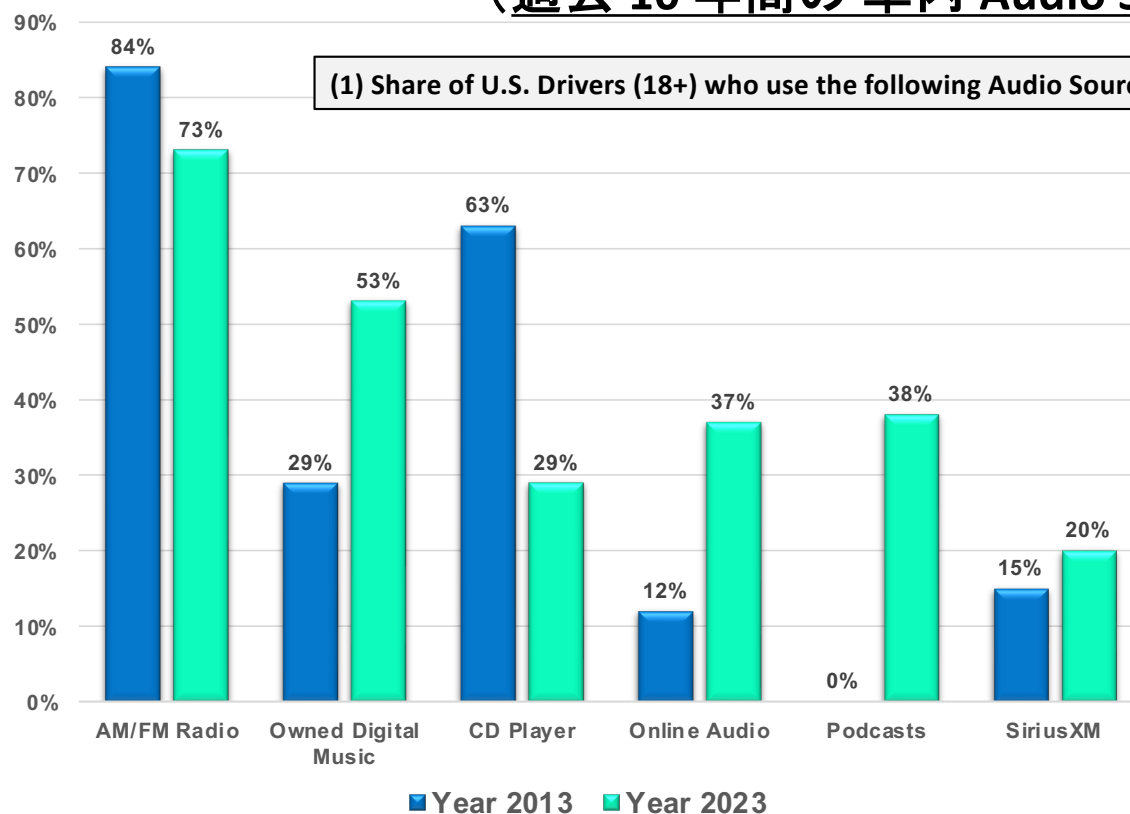
Smartphone やStreaming Serviceの台頭により、人々が音楽を聴く方法は根本的に変わったが、依然としてRadioが最上位に君臨する場所が1つある。それは自動車です。Edison Researchによると、米国におけるドライバーの73%が車内でRadioを聞いており、Radioは米国の高速道路でNo.1の音源となっている。

Apple CarPlayやAndroid Autoを介しSmartphoneと接続する車載Entertainment Systemがますます一般的になり、近年Digital音楽の消費が追いついて来たが、今のところ、古き良きラジオは米国で運転中に最も人気のあるの相棒であり続けている。

Car Infotainment System

Changes in Car Audio Sources over the Past Decade

(過去 10 年間の 車内 Audio Source の変化)



Looking back at in-car audio trends from 2013 to 2023 shows some noteworthy changes during the past decade.

(2013 年から 2023 年までの車載 Audio の Trend を振り返ると、過去 10 年間でいくつかの注目すべき変化が見られる。)

Audio Source	Year	
	2013	2023
AM/FM Radio	84%	73%
Owned Digital Music	29%	53%
CD Player	63%	29%
Online Audio	12%	37%
Podcasts	N/A	38%
SiriusXM	15%	20%

Car Infotainment System

Changes in Car Audio Sources over the Past Decade

2013 年から 2023 年までの車載AudioのTrendを振り返ると、過去 10 年間でいくつかの注目すべき変化が見られる。

AM/FM は依然として道路の王者であるものの、利用者は少しずつ減少している。

車載Mediaの 10 年間の比較は、デジタル代替手段がどのように定着したかを物語っている。

所有するデジタル音楽は、10 人に 3 人 (30%) が使用していた時代から、半分(50%) 以上のドライバーが使用するようになりました。 Online Audioは、10 年間で 12% から 37% と 3 倍以上に増加した。 2013 年の調査では Podcastsについて質問するほどの利用者がいなかったのに対し、10年後には 38% まで増加した。

かつてはどの車にも装備されていた CD Playerは、最近の車からは事実上姿を消している。従って 10 年前には車内 Audio Source 第 2 位だったが、現在では最下位近くに落ちている。

一方、Online Audioは逆の方向に進んだ。 2013 年に車内でOnline Audioを聴いていた人は、僅か 12% だったが、「USB ポート、Bluetooth 接続、In-dash Infotainment System のお陰で、その割合は 2023 年には 3 倍の 37% に増加した。」 -2013 年の自動車アンケートでは、現在、自動車で 3 番目に使用するAudio Sourceとしてランクされている。

ドライバーが車内でPodcastsや Streaming Audioに簡単にアクセスできるようにするため、2023 年の調査参加者の 4 人に 1 人 (25%) は、Apple CarPlay 又は Android Auto を搭載しているとの回答だった。 また、車内で携帯電話を通じてOnline Audioを聞く量は、2023 年に初めて50% を超え、過去 2 年間は半分で安定していた後、53% に達した。

車内でInternetに接続できるということは、人々が以前はできなかった場所でOnline Audioを聴き始めていることを意味する。

Audio Source	Year	
	2013	2023
AM/FM Radio	84%	73%
Owned Digital Music	29%	53%
CD Player	63%	29%
Online Audio	12%	37%
Podcasts	N/A	38%
SiriusXM	15%	20%

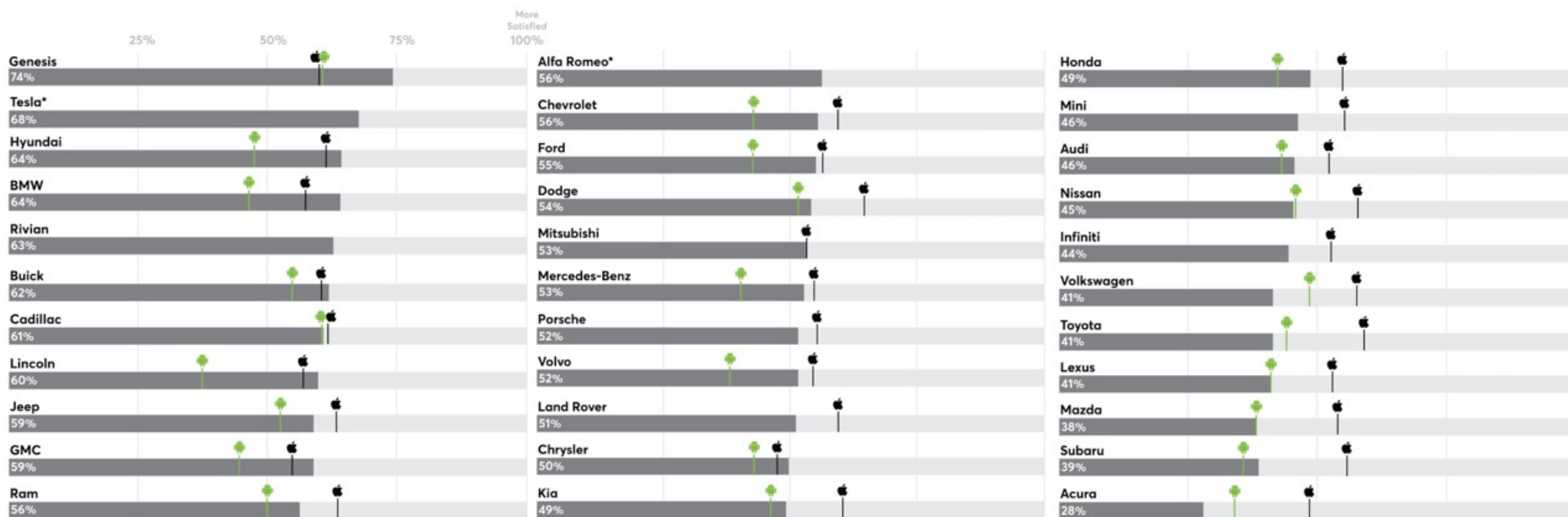


Car Infotainment System

Survey: Car Infotainment System Satisfaction

Overall, 57% of our survey respondents said they were very satisfied with CarPlay compared with a 50% satisfaction rating with built-in systems and 44% for Android Auto. They improved the user experience for 3 out of the 5 least-satisfying brand systems in our survey.

(全体として、調査回答者の57%が、内蔵システムの満足度50%、Android Autoの満足度44%と比較して、CarPlayに非常に満足していると回答した。調査で最も満足度の低かった5つのブランドシステムのうち3つのUser Experienceが向上する結果となった)



4

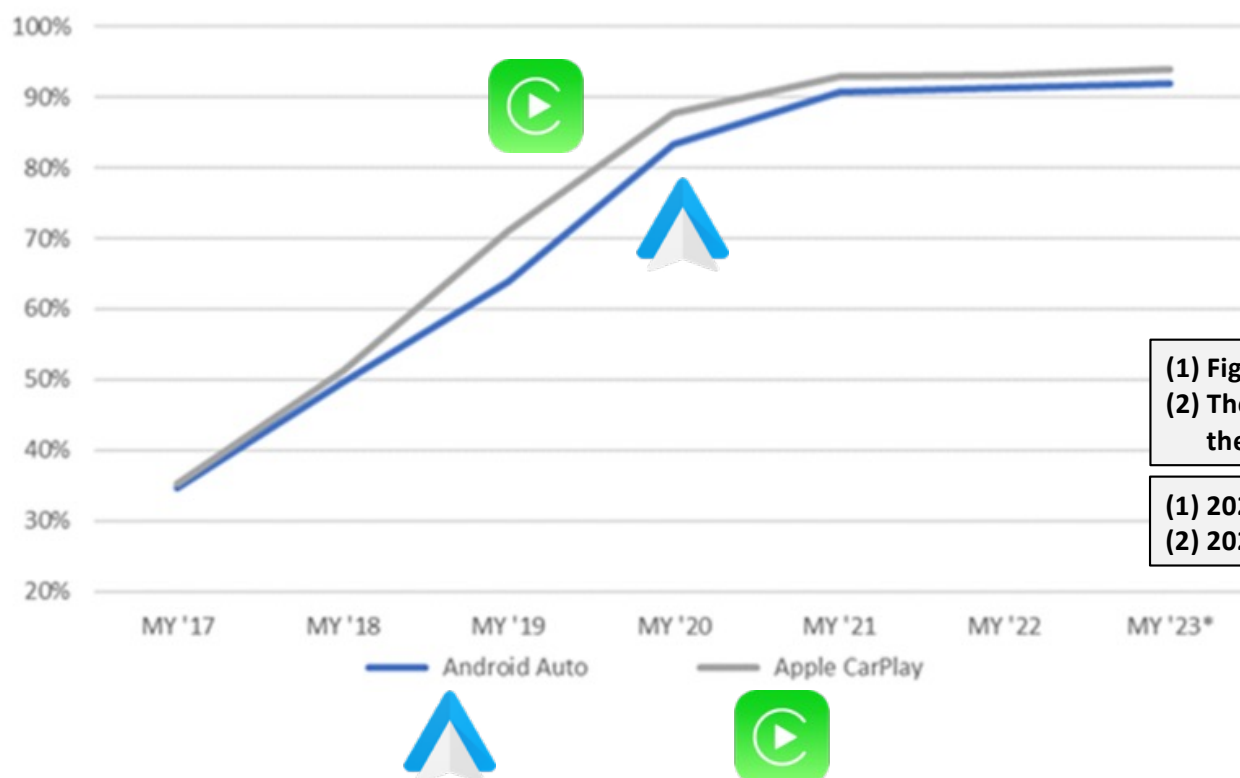
Apple Car Play & Android Auto



Car Play & Android Auto

Source: Wards Intelligence / Edit: AU-EDGE

U.S. Light Vehicle Mobile Technology Installation Rates



Installation rates for these two platforms are up nearly 60% from just 6 years ago. Android Auto went from 34.6% on '17 models sold in the U.S. to 91.9% as of the midyear '23-model survey, while Apple CarPlay in the same period rose from 35.2% to 93.9%

これら2つのプラットフォームの装着率は、僅か6年前と比べて60%近く増加しています。Android Autoは米国で販売された2017年モデルの34.6%から2023年半ばのモデル調査時点では91.9%に上昇し、同時期のApple CarPlayは35.2%から93.9%に上昇した。

(1) Figures through March 2023 as median for Year 2023 model.
(2) The 2023 model is assumed to be released on the market in the second half of 2022.

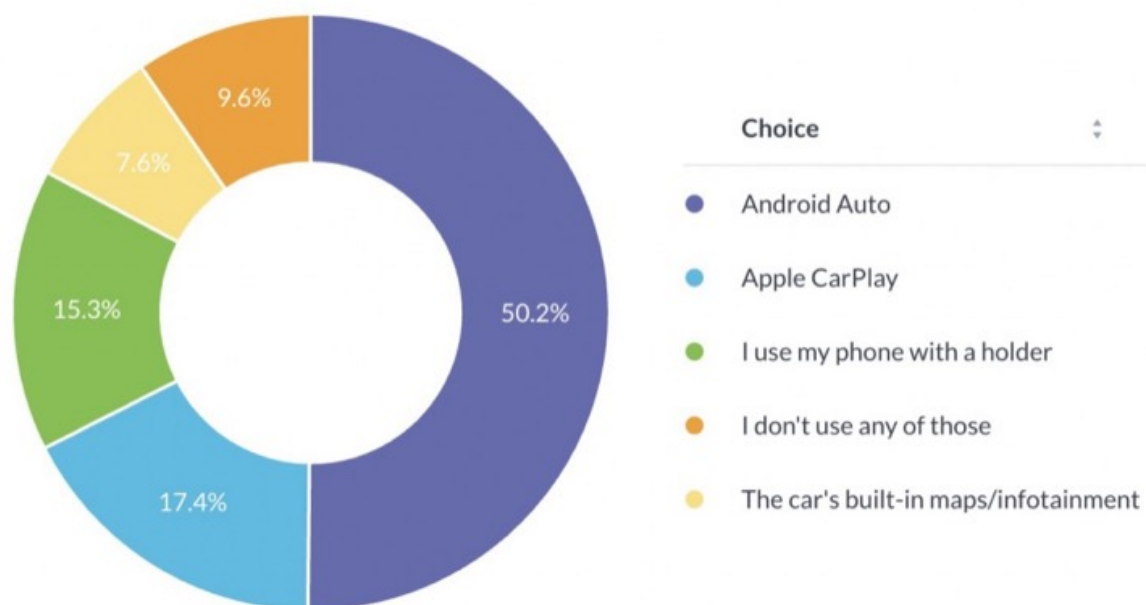
(1) 2023年モデルの中央値として2023年3月までの集計。
(2) 2023年モデルは2022年後半からに市場投入された前提。

Car Play & Android Auto

Source: GSM Arena / Edit: AU-EDGE

Survey: Which do you use right now?

(車内での使用システム)

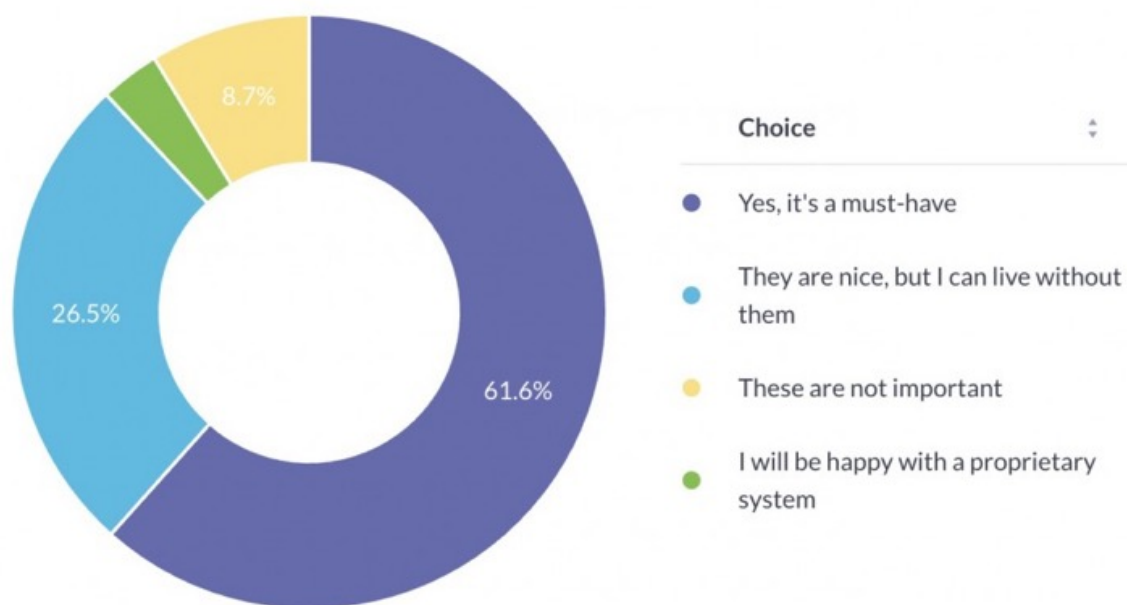


Questionnaire Survey: Choice	Number	Ratio [%]
Android Auto	2,306	50.2%
Apple Car Play	798	17.4%
I use my Smartphone with a Holder (SmartphoneをHolderに付けて使用)	703	15.3%
I don't use any of those (Others) (選択肢のどれも使用していません)	442	9.6%
The Car's built-in Navigation / Infotainment (純正システム)	349	7.6%
Total	4,598	100%

Car Play & Android Auto

Source: GSM Arena / Edit: AU-EDGE

Survey: Infotainment System Importance for New Car Buyer (新車購入時におけるInfotainment Systemの重要性)



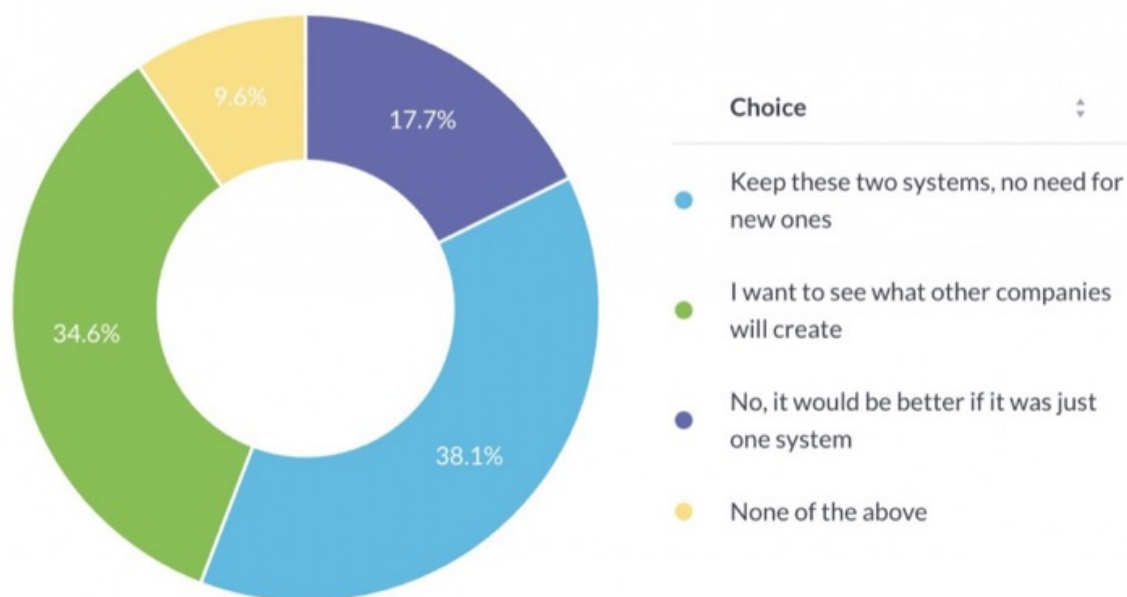
Questionnaire Survey: Choice	Number	Ratio [%]
Yes, it's a must have (必要不可欠)	2,827	61.6%
They are nice, but I can live without them (それらは素晴らしいが、無くても大丈夫)	1,214	26.5%
These are not important (重要視して無い)	400	8.7%
I will be happy with a proprietary system (独自のシステムで十分)	148	3.2%
Total	4,598	100%

Infotainment System in this survey refers to Android Auto, Car Play.
(本アンケートにおけるInfotainment Systemは、Android Auto, Car Play を指す)

Car Play & Android Auto

Source: GSM Arena / Edit: AU·EDGE

Survey: Do you want to see alternatives to Android Auto, Car Play ? (Android Auto、Car Play以外の代替手段必要性)



Questionnaire Survey: Choice	Number	Ratio [%]
Keep these 2 systems (Android Auto & Car Play), No need for New ones. (Android Auto, Car Playがあれば、他は不要)	1,748	38.1%
I want to see what other companies will create (他社が創り出す製品も見たい)	1,586	34.6%
No, it would be better if it was just 1 system (Android Auto, Car Playのどちらかで良い)	811	17.7%
None of above (上記以外)	440	9.6%
Total	4,598	100%

Infotainment System in this survey refers to Android Auto, Car Play.
(本アンケートにおけるInfotainment Systemは、Android Auto, Car Play を指す)

Car Play & Android Auto

Source: The Verge / Edit: AU-EDGE

GM's forthcoming EVs will not support Apple CarPlay & Android Auto

- ・ 2023年3月GMは、今後のEVモデルにおいてCar Play, Android Autoの搭載をやめ、独自のUltifiにシフトすると発表。
- ・ CarPlay, Android Autoはドライバーに運転中の携帯電話の使用を促す作用があり安全性を阻害するとGMは主張。
- ・ 2011年GMは、高級車CadillacにCadillac User Experience（通称CUE）を導入した。
- ・ CUE は、触覚Feedback, 静電容量Touchscreenを備た, Infotainment, Smartphone統合システムと意欲的な取り組みだったものの「史上最も嫌われているInfotainment System」と、市場から酷評を受けた。
- ・ GM は CUE の時代から大きな進歩を遂げており、他の自動車メーカーと同様に、EVとConnected Carで大きな進歩を遂げようとしている一方ハイテク業界に大きく遅れをとった自動車業界が何年も酷いSoftwareを提供し続けてきたため、Interfaceの酷い問題を解決するためにAppleとGoogleに依存するようになった経緯がある。
- ・ GM の決定は、消費者からすぐに反発を引き起こしている。
- ・ 従来の車メーカー独自Infotainment Systemは、Smartphoneとの統合問題、困難な操作性、バグの多いOSと、依然として新車所有者からの苦情の上位にランクされて来ており、それがCarPlay と Android Auto が大きな成功を収めた理由である。
- ・ Apple 自身の調査では、新車購入者の80%近くがCarPlayをサポートする製品のみを検討していることが示されており、明らかに購入者の要望に反している。
- ・ 特にEVやPHEVを購入しようとしている消費者は、ICE（GASエンジン車）の購入予定者よりもApple CarPlay, Android Autoを望んでいる。
- ・ Ultifi は本質的にはSmartphone OSを搭載した車と言え、GMの次世代EVラインナップを皮切りにICE (GAS)車に使用されることになるが、EVにとってより重要となる。
- ・ EV は基本的に車輪に取り付けられたソフトウェア駆動のバッテリーであり、Ultifiにより、無線Update、より高度な自動運転支援、Connected Car機能、Google Map, Spotify などの人気アプリのネイティブバージョンが可能になる予定。
- ・ 一方でData収集やSubscriptionのみの機能など、あまり好ましくない機能もある。



Car Play & Android Auto

Source: The Verge / Edit: AU-EDGE

GM's forthcoming EVs will not support Apple CarPlay & Android Auto

- Volks Wagenは既にNative App Storeを含めブランドで統一したSoftware Architectureを推進している。数年以内に自動車はSoftwareとUser Experienceを供給できるのであれば、GMやVWなどが3rd Partyとなるハイテク企業 (Apple, Google)に渡したくない理由も理解できるが実際には、Volks Wagenは、Softwareの問題に苦しんでいる一面がある。
- GM の場合、決定の理由の一部は自動運転の地図やビジネスの計画に関係していると考えられる。
- GMは、Smartphoneを所有していない人々を排除するような機能は設計したくないとReuters（ロイター通信）に語ったが、平均的なEV新車価格は、約 \$65,000。 高価なハイテク車を買って、Smartphoneを持っていない人がいるとは考えられない。
- 自動車業界は、莫大な収益源となるDataとSubscriptionに頼っており GM の場合、Subscription収入を 2030 年までに 10 倍以上の年間 \$250 億に成長させたいと考えている事が隠された大きな理由の一つである。
- 稀な例外の 1 つは、Apple CarPlay や Android Auto を搭載したことがない Tesla だ。しかし、TESLAは自動車業界では奇妙な存在だ。同社は長い間、自社を自動車を製造するテクノロジー企業（これらすべてのレガシー自動車メーカーが目指すのと同じ軸）と考えてきた。更に、TESLAの車載Software Experienceは、完璧とは程遠いものの、多くの昔ながらの自動車会社よりも大幅に優れている。GMはこのアプローチをある程度模倣しようとしているかも知れないが、TESLAの独自性を模倣するのは困難と予想される。
- CarPlay と Android Auto から撤退するという GM の決定は、より大きなTrendの始まりとなる可能性がある。自動車メーカーがInfotainment SystemやSoftware Suiteの構築を支援するために Google などの企業に頼っているとしても、将来的には3rd Party製のSmartphone Projection Systemを放棄したいと考える自動車メーカーが増えることは十分に考えられる。
- ただ2023 年の自動車市場は、Apple CarPlay と Android Auto に対する消費者の巨大な需要によって支配されており、Ford, Volvo, BMW, HYUNDAI等の他の自動車会社がCarPlay, Android Autoに頼っているのが実情である。
- 先行き不透明なGMであるが、決定を覆す可能性は低い。多くの Apple 消費者にとって、iPhone の世界へのSeamlessな接続に代わるものは無く、GMは、消費者が依然としてGM車について同じ気持ちを抱いていることを願っているのでは無いだろうか。

5

Apple Car Play



QUTO
com



Apple Car Play

June 6, 2022

Source: Apple / Edit: AU-EDGE

New Generation Car Play: Announcement at WWDC 2022



Apple CarPlay

Apple announced the Next Generation CarPlay at the Worldwide Developers Conference (WWDC22) in June 2022.

(Appleは2022年6月の世界開発者会議 (WWDC22)で次世代CarPlayを発表した経緯がある。)

Next generation of CarPlay

This next generation of CarPlay is the ultimate iPhone experience for the car. It provides content for all the driver's screens including the instrument cluster. This ensures a cohesive design experience that is the very best of your car and your iPhone — with designs for each automaker that express your vehicle's character and brand. Vehicle functions like radio and temperature controls are handled right from CarPlay. And personalization options ranging from widgets to selecting curated gauge cluster designs make it unique to the driver.

First models arrive in 2024

次世代のCarPlay

次世代のCarPlayが、iPhoneの究極の体験を車に もたらしめます。
計器群を含むドライバーのための画面すべてにコンテンツを 届け、
あなたの車とiPhoneを最も活かせる統一感のあるデザインを 生み出します。
ラジオのコントロールや温度調整などの車載機能は、CarPlayから操作
しましょう。ウィジェットはもちろん、厳選された計器群のデザインも 選べるなど、
様々なカスタマイズオプションがあるので、あなただけの体験が手に入ります。

対応車種は2023年後半に発表

Apple Car Play

June 6, 2022

Source: Apple / Edit: AU-EDGE

New Generation Car Play: Announcement at WWDC 2022

Apple introduced new features to be implemented in Next-Generation Car Play at WWDC 2022.
(Appleは、WWDC 2022で次世代Car Playに実装する新たな機能を紹介)



98% of Consumer Vehicles in the U.S. market are equipped with Car Play function.

(米国市場における一般車の98%にCar Play機能が搭載されている。)

79% of U.S. Buyers only consider CarPlay capable Vehicles.

(米国における車購入者の79%がCar Play機能を搭載する車のみを検討対象としている。)



English

Japanese

Confidential



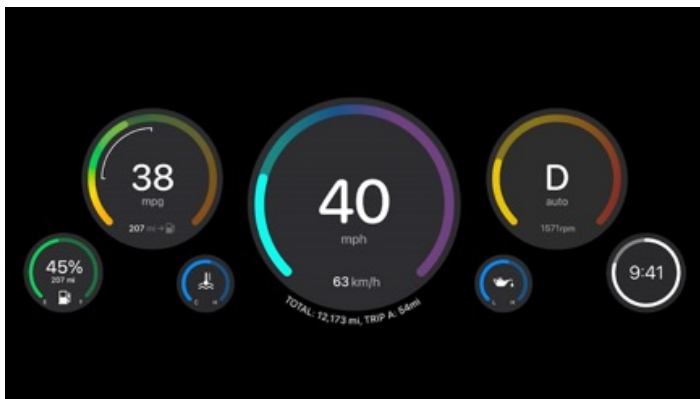
AU·EDGE

Apple Car Play

June, 2022

Source: Apple / Edit: AU·EDGE

Next Gen. Car Play: Cluster Panel & Entertainment Display Variation



AU·EDGE

Apple Car Play

June 6, 2022

Source: Apple / Edit: AU-EDGE

Car Play: Climate Control (空調コントロール)



CarPlay users will be able to adjust their climate controls or toggle seat heaters without leaving Apple's Ecosystem.

CarPlay Userは、Apple のEcosystemを離れること無く、温度調節を調整したり、シートヒーターを切り替えたりできるようになる。

Porsche has announced a major update to support for CarPlay in its cars, saying that it is "the first automotive manufacturer to allow for easier access of vehicle functions within CarPlay."

With a tie-in to the My Porsche app on iPhone, Porsche owners will be able to control things like climate settings and more via the CarPlay infotainment screen.

ポルシェは、CarPlay サポートの大幅なUpdateを発表し、「Car Play で車の機能に簡単アクセスできるようにした最初の自動車メーカー」と発表。iPhone の My Porsche アプリと連携することで、ポルシェ オーナーは CarPlayのInfotainment 画面から温度設定等を管理できるようになる。



Apple Car Play

November 16, 2023

Source: Mac Rumors / Edit: AU-EDGE

Car Keys

Digital Car KeyとUltra Wideband Groupが将来のApple Car Key 改良に向けて提携

近い将来、自動車が新しい接続規格を活用する方法が改善され、iPhone 等のSmartphoneによる自動車の制御方法がUpdateされる可能性がある。

今月、Car Connectivity Consortium (CCC)とUltra Wideband (UWB) 規格の開発を監督するFiRa Consortiumは、CCC Digital Key 機能に使用されるUWB機能の将来的開発の為にPartnershipを発表した。

Apple は CCC と FiRa の両方のメンバーである。CCC のDigital Key 仕様は、iPhoneと Apple Watch 共にNFC 経由で互換性がある車両ロック解除 Car Keys 機能であり、Apple によって採用されている。BMW, Kia, Hyundai, Mercedes, Genesisの一部車種は、Car Key機能を使用できるが、Apple が対応車種の拡大を望んでいることは間違い無い。

CCC と FiRa Consortiumは、Apple DevicesのCar Keyの基礎として機能するDigital Key規格に使用される UWB 技術仕様を「開発及び、維持」するために協力しており、Appleの技術者 Jinjing Jiang 氏が共同作業を監督する立場にある。

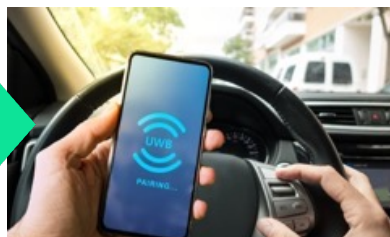
この提携により、車両における UWB 技術の利用が更に広範に採用されることが期待される。現時点では、UWB はユーザーと車両の近接距離を把握する為のDigital Key規格に使用されており、SmartphoneやWearable Deviceから車両へのアクセスに使用したり、適切な距離にある時に車を始動したりできるようになる。

Apple は、iPhone, Apple Watch, AirTag に UWB を使用しており、この UWB によって、より正確な位置認識が可能になるので、AirTagの高精度検索などの機能が強化されている。

CCC Memberには Apple のほか、Ford, BMW, GM, Honda, Volkswagen, Mercedes-Benz 等の殆どの自動車メーカーが含まれ、FiRa Memberには Apple, Google, Qualcomm, Cisco, Samsung, NXP 等が名を連ねている。



Car keys



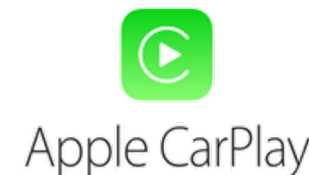
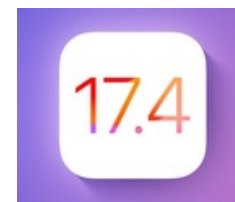
Apple Car Play

Next Generation Car Play: Reveals New Features in iOS 17.4 Beta

次世代CarPlayに搭載される機能を示す情報や、電源オフ時に表示される画像が、リリースされたばかりのiOS17.4開発者向けBeta版から発見された。次世代CarPlay対応車種は、2024年から発売される予定となっている。

【ポイント】

1. iOS17.4 Beta版から次世代CarPlayの機能が判明。
2. 電源オフに表示されるメッセージも確認された。
3. 2024年から、次世代CarPlay対応車種が発売される。



【iOS17.4に次世代CarPlayのヒント】

[iOS17.4 開発者向けBeta版](#)から、次世代CarPlayに搭載される新たなアプリが発見された、と米メディアMacRumorsが報じている。

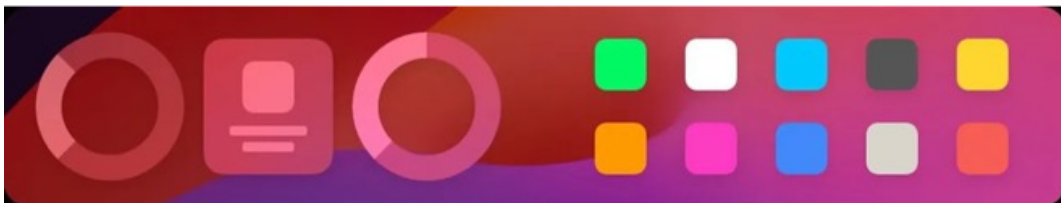
- **Auto Settings**：車とペアリングしたiPhoneを使って、車の設定を変更。
- **Car Camera**：車の後方カメラの映像を表示。
- **Charge**：電気自動車のバッテリー残量、充電状態、フル充電までの所要時間などを表示。
- **Climate**：車内のエアコン設定温度や風量、シートヒーター、ハンドルヒーターなどを操作。
- **Closures**：車のドアが開いていると、警告マークを表示して通知。
- **Media**：ラジオや音楽配信のSiriusXMを操作可能。ただしSiriusXMの衛星通信サービスに対応するか、現在と同じくInternet配信のみかは不明。
(弊社AUEDGE見解では、衛星通信サービス対応には、対応Hardwareの追加が必要であり、現状不可と推測。)
- **Tire Pressure**：それぞれのタイヤの空気圧を表示、空気圧が低い/高い、パンクなどを通知。
- **Trips**：平均速度、燃費、経過時間、走行距離などのデータを表示。

Apple Car Play

January 25, 2024

Source: Mac Rumors / Edit: AU-EDGE

Next Generation Car Play: Reveals New Features in iOS 17.4 Beta



As previously announced by Apple, additional images in the iOS 17.4 Beta confirm that users will be able to adjust the theme and color scheme of next-generation CarPlay, including the appearance of the Instrument Cluster.

(以前のApple 発表通り、iOS 17.4 Beta版の追加画像では、UserがInstrument Clusterの表示を含む次世代 CarPlay のテーマと配色を調整できることが確認されている。)



An image uncovered in the iOS 17.4 Beta reveals that next-generation CarPlay will likely display a “Goodbye” screen after shuts off the vehicle.

(iOS 17.4 Beta版で公開された画像から、次世代CarPlayでは車のEngine Off後に「Goodbye」画面が表示される可能性が高い。)



Apple Car Play

Next Generation Car Play: Reveals New Features in iOS 17.4 Beta

In the December 2023 update, it was announced that next-generation CarPlay compatible cars will be released in 2024.

(2023年12月のUpdateで2024年に次世代CarPlayの対応車の発売が発表されている。)

- Porsche
- Aston Martin



Apple CarPlay



PORSCHE



ASTON MARTIN

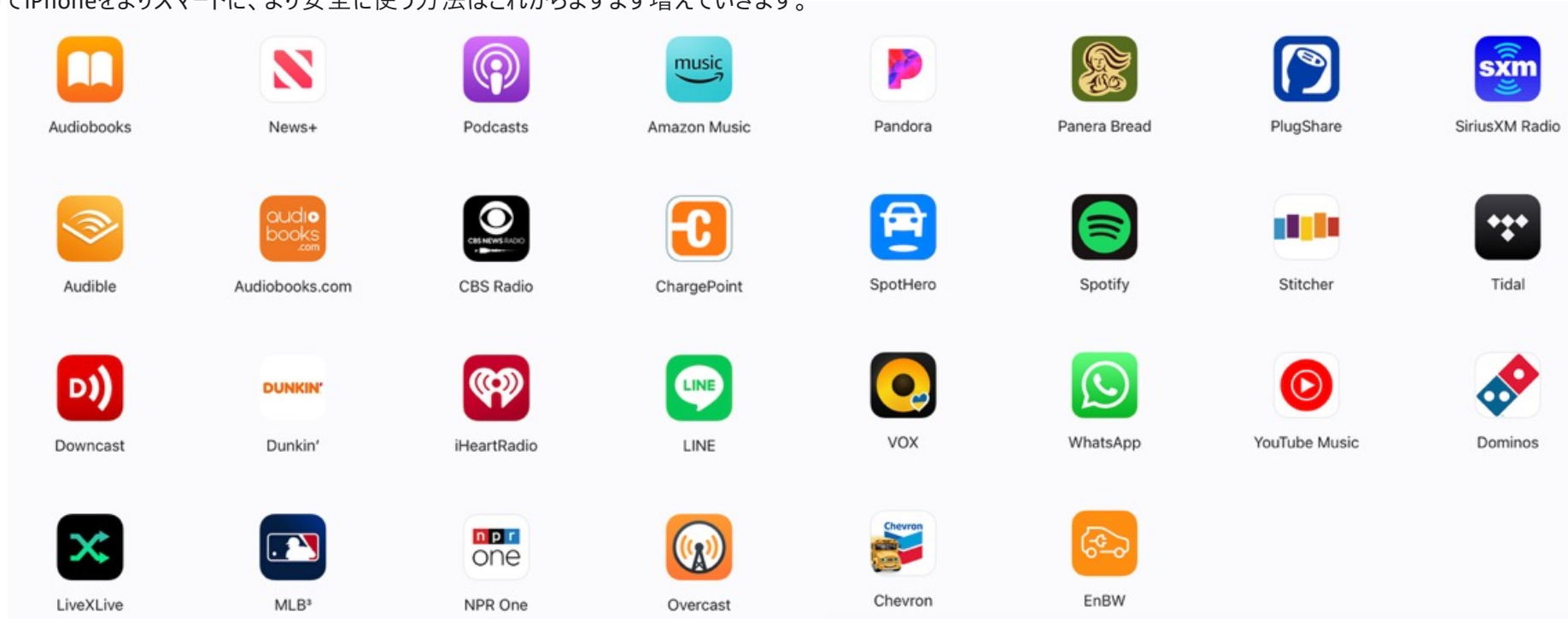
Apple Car Play

January, 2024

Source: Apple / Edit: AU-EDGE

Car Play: More Apps along for the Ride

CarPlayは、そのほかのiPhoneアプリにも対応。おなじみのAudio, Message, Voiceアプリから、駐車、電気自動車の充電、食事の注文、給油、運転タスクといったカテゴリーの他社製アプリまで幅広く使えます。自動車メーカーが開発したアプリも利用できるので、CarPlayから離れることなく、車に用意された機能をさらに幅広くコントロールできます。思い通りの体験ができるようにアプリを並び替えたい時は、iPhone上の設定へどうぞ。アプリ開発者向けの様々なツールやテンプレートも用意されているため、車の中でiPhoneをよりスマートに、より安全に使う方法はこれからますます増えていきます。



Apple Car Play

January, 2024

Source: Apple / Edit: AU·EDGE

Car Play: Choose your favorite Navigation App



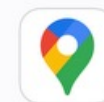
2GIS



高德地图



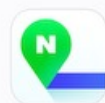
百度地图



Google Maps



KakaoNavi



NAVER Map



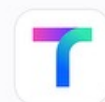
NAVITIME



搜狗地图

Sygic Car Navigation:
GPS & Maps

腾讯地图



T Map



TomTom



Waze

CarPlay supports 3rd.-Party Navigation Apps directly from the Dashboard. So you have even more choices to get where you'd like to go.

CarPlay は、Dashboard から直接 3rd.パーティのナビゲーション アプリをサポートします。したがって、行きたい場所に行くための選択肢がさらに増えます。

English

Japanese

Confidential



Apple Car Play

February 6, 2024

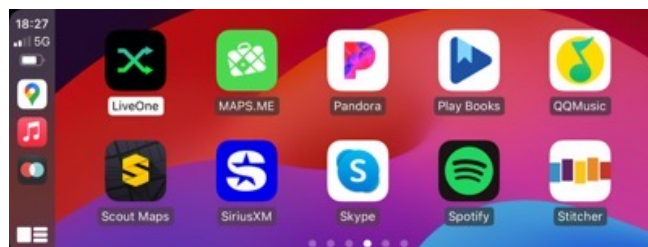
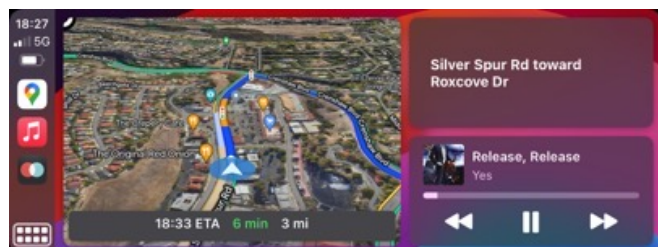
Source: AU-EDGE

Car Play: Actual Mazda Connect System Display



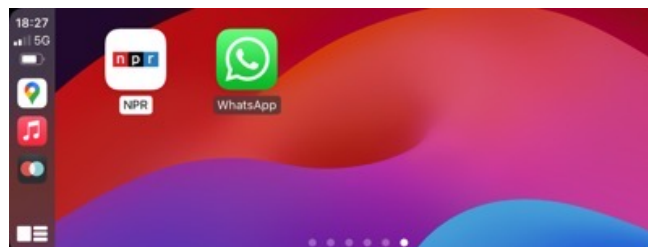
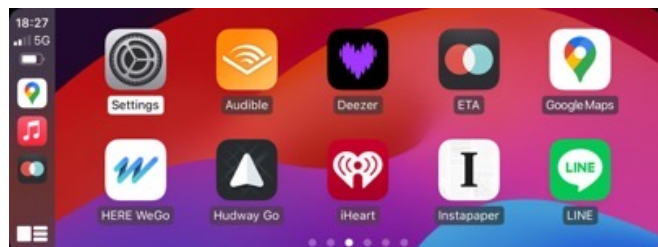
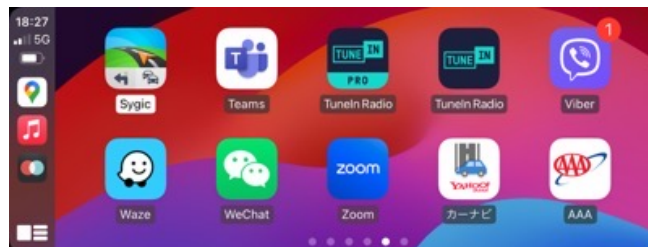
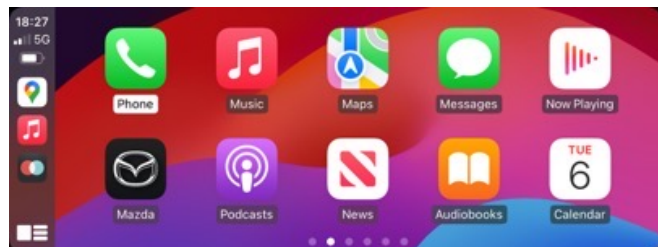
Apple CarPlay

Example Apps that can be used with Car Play in a Car. (実車において、Car Playで利用できるアプリ例)



Display Screenshot

- iPhone 15 Pro
- iOS 17.3
- Mazda 3
- Mazda Connect



AU-EDGE

Apple Car Play

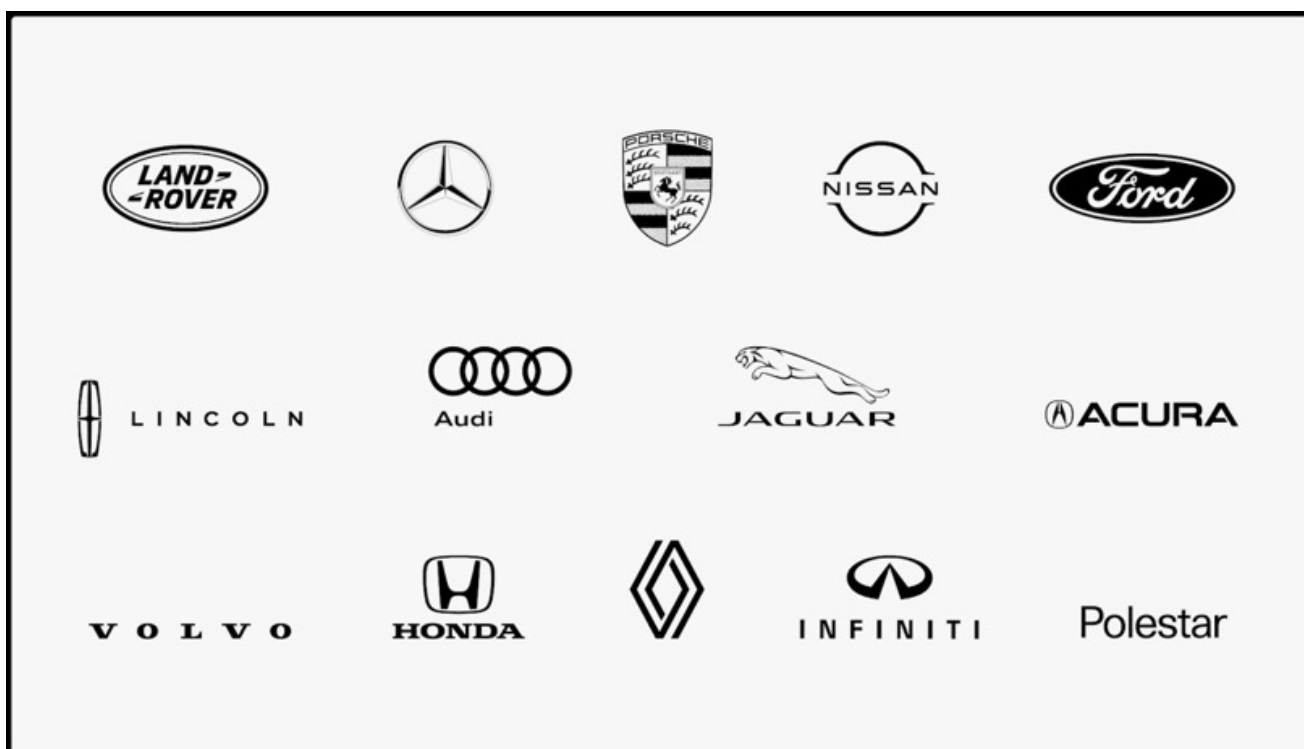
January, 2024

Source: Apple / Edit: AU-EDGE

New Gen. Car Play capable Brand (Car Play 対応 Brand)



Next-generation CarPlay compatible Mobility Brand announced at WWDC 2022
(WWDC 2022時に発表された次世代CarPlay 対応 Mobility Brand)



English

Japanese

Confidential
**Mobility
Brand**

Apple Car Play

January, 2024

Source: Apple / Edit: AU-EDGE



Car Play capable Brand (Car Play 対応 Brand)

Current Car Play capable Brand (現Car Play 対応 Brand)

			ALPINE	HAVAL							
ASTON MARTIN			BENTLEY	HYUNDAI		INFINITI	JAGUAR			PEUGEOT	SLINGSHOT
		BUICK	CADILLAC	Jeep	KIA	LADA		Polestar	PORSCHE	RAM	RAM
CHERY	CHEVROLET	CHRYSLER	CITROËN	LAND-ROVER	LDV	LEXUS	LIFAN		ROEWE	Rolls-Royce Motor Cars	SEAT
	DACIA	DATSON	DODGE	THE LINCOLN MOTOR COMPANY	LOTUS	LUCID	Mahindra	SKODA	SUBARU	SUZUKI	TATA
	GENESIS	GMC	HAMA	Mercedes-Benz	MINI	MITSUBISHI MOTORS	MG	VOLVO	VAUXHALL	VINFAST	VW

<https://www.apple.com/ios/carplay/available-models/>
<https://www.apple.com/ios/carplay/>

AU-EDGE

English

Japanese

Confidential



Aftermarket
Brand

Apple Car Play

January, 2024

Source: Apple / Edit: AU-EDGE



Car Play capable Brand (Car Play 対応 Brand)

Car Play capable Aftermarket Car Electronics Brand
(現Car Play 対応 アフターマーケット Brand)

ALPINE

BLAUPUNKT

Clarion

JVC

KENWOOD

Pioneer

SONY

<https://www.apple.com/ios/carplay/>

AU-EDGE

6

Android Auto

DATA CONTROL SYSTEM

ORGANIC STRUCTURE

January 9, 2024

Source: Google / Edit: AU-EDGE

Google
AU-EDGE

Android Auto

Android Auto: New Announcement at CES 2024

Google announced new features to be included in the next generation of Android Auto at CES 2024.
(Googleは、CES 2024にて次世代Android Autoに搭載する新機能を発表。)



AU-EDGE



Android Auto

Android Auto: New Announcement at CES 2024



- (1) Android Autoをサポートする電気自動車 (EV) で、Google Maps と連携してRealtimeのBattery 情報を表示できるようになる。
数カ月以内に、まずはFordのEV: Mustang Mach-E and F-150 Lightningに導入される。
- (2) Android Autoで目的地を設定してドライブすると、Google Maps に目的地到着時の予測Battery 残量が表示され、Route 上の充電可能スポットと、充電にかかる予測時間を提示する。
- (3) AndroidおよびiOS版Google Mapsで表示した目的地までのNavigation情報を、Android Autoに直接送信できるようになる。
- (4) Android端末で人気のお天気情報アプリが利用でき、Dashboardで直接最新の気象情報を入手できるようになる見込み。
- (5) Google内蔵モデルには、人気のブラウザ「Chrome」を含む多数の新しいアプリが追加される。
Beta版テストの一環として、一部のPolestarと Volvo 車に展開。

English

Japanese

Confidential

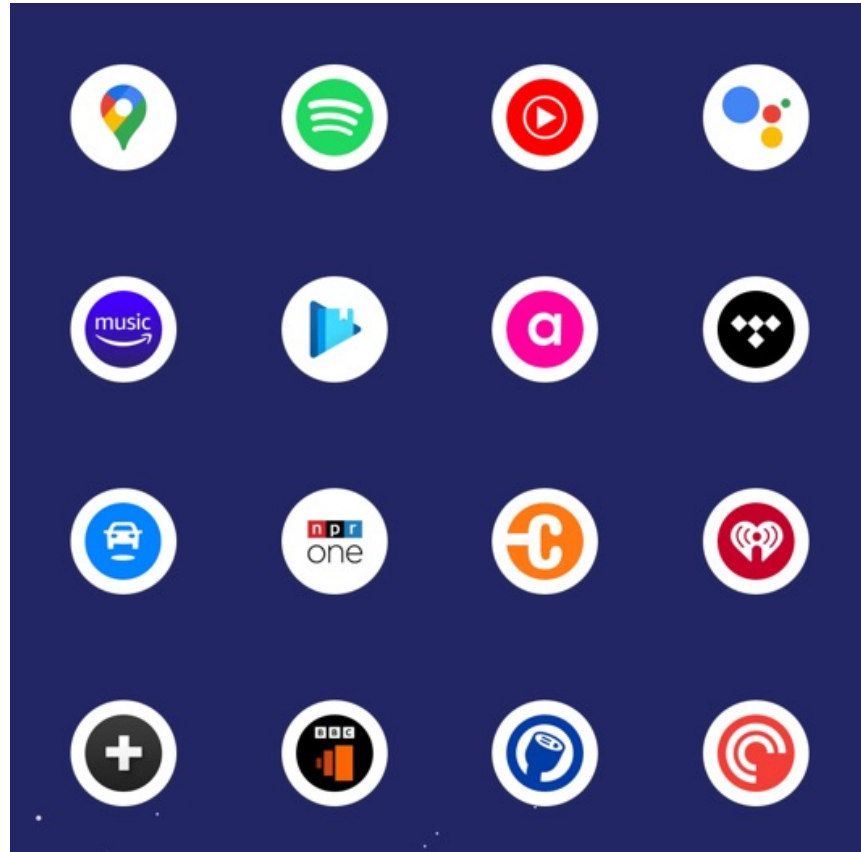
January 9, 2024

Source: Google / Edit: AU-EDGE

Google
AU-EDGE

Android Auto

New Generation Android Auto: More Apps along for the Ride



<https://built-in.google/cars/>

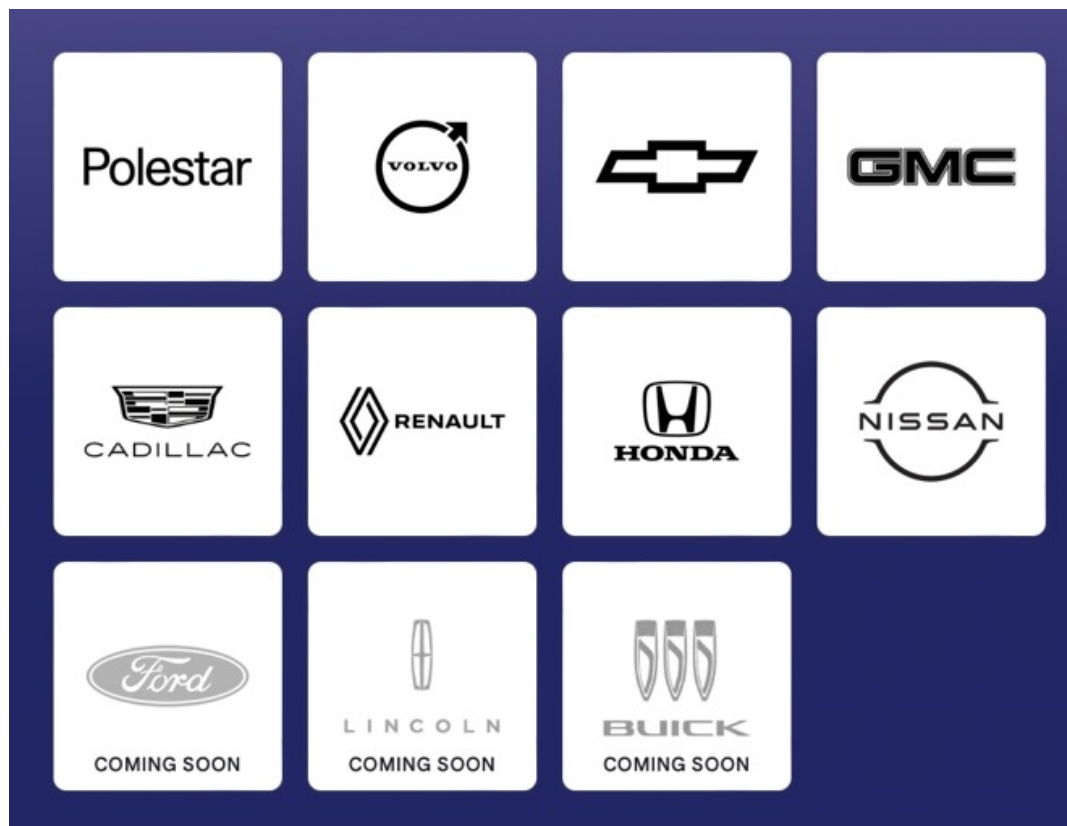
AU-EDGE

Android Auto

New Generation Android Auto: Capable Brand



<https://built-in.google/cars/>



English

Japanese

Confidential

January, 2024

Source: Google / Edit: AU-EDGE

Google
AU-EDGEMobility
Brand

Android Auto

Android Auto capable Brand (Android Auto対応 Brand)



Abarth	Cadillac	Genesis	Karma	Maruti Suzuki	Porsche	Suzuki
Acura	Chevrolet	GMC	Kia	Maserati	Ram	TANK
Alfa Romeo	Chrysler	HAVAL	Koenigsegg	Mazda	Renault	Tata Motors
Aston Martin	Citroen	Holden	Lada	Mercedes-Benz	Renault Samsung Motors	Toyota
Audi	Dacia	Honda	Lamborghini	Mitsubishi	SEAT	Vauxhall
Bentley	Dodge	Hyundai	Land Rover	Nissan	Skoda	VinFast
BMW	DS	Infiniti	Lexus	Opel	smart	Volkswagen
Borgward	Ferrari	Iveco	Lifan	ORA	SsangYong	Volvo
Buick	Fiat	Jaguar	Lincoln	Peugeot	Subaru	WEY
BYD	Ford	Jeep	Mahindra	POER	Suzuki	

Current Android Auto capable Brand
(現Android Auto 対応 Brand)

AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

Google
AU-EDGE

Aftermarket
Brand

Android Auto

January, 2024

Source: Google / Edit: AU-EDGE



Android Auto capable Brand (Android Auto対応ブランド)

AAMP	Clarion	JVC	Planet Audio
Adayo	CVTE	Kenwood	Prology
Alpine	Dual	Macrom	Skypine
Axxera	Evus	MMAUTO	SmartAuto
Bauhn	GRUNDIG	Nakamichi	Sony
Blaupunkt	iNav	Norauto Sound	UniMax
Boss Audio Systems	JBL	Panasonic	Zenec
Caska	Jensen	Pioneer	

[https://www.android.com/
auto/compatibility/](https://www.android.com/auto/compatibility/)

Current Android Auto capable Aftermarket Brand
(現Android Auto 対応 アフターマーケット Brand)

AU-EDGE

7

Amazon Alexa Auto

DATA CONTROL SYSTEM

ORGANIC STRUCTURE

English

Japanese

Confidential



Amazon Alexa Auto

Alexa in your Vehicle & Home

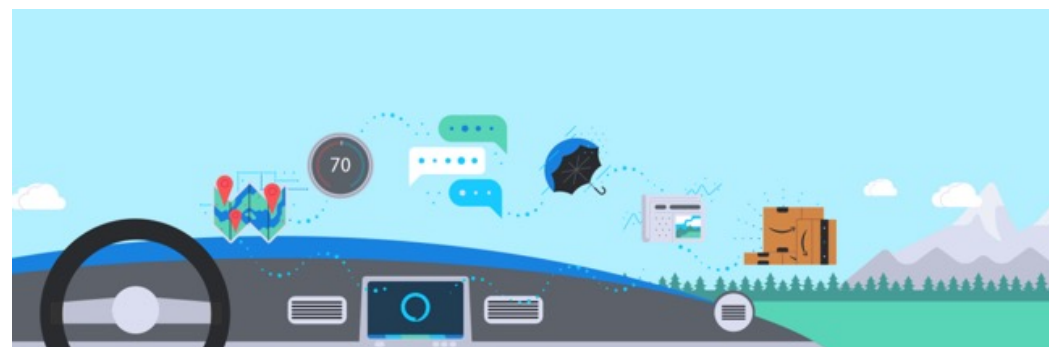
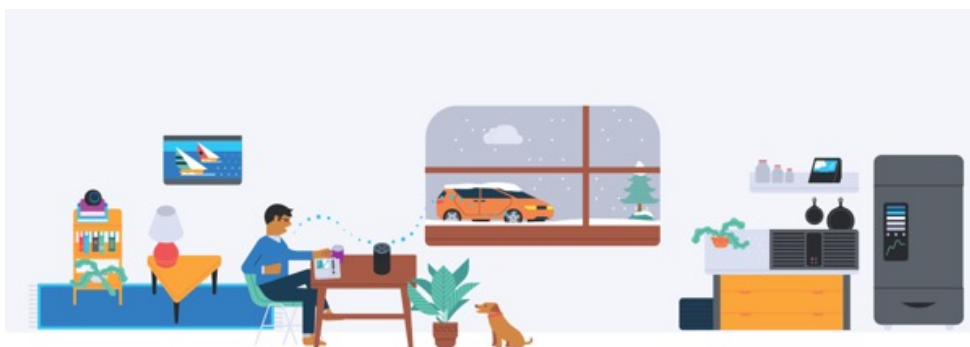
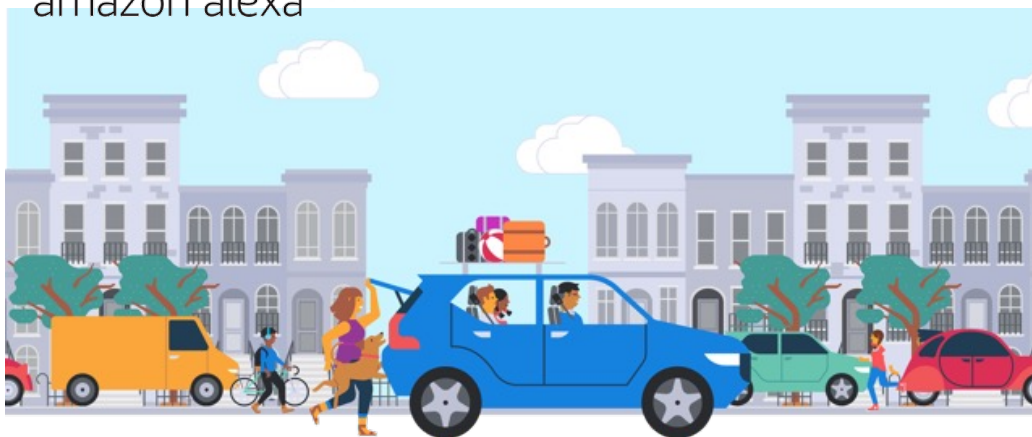
February, 2024

Source: Amazon / Edit: AU-EDGE

<https://www.amazon.com/alexa-auto/b?ie=UTF8&node=17599297011>

Alexa, let's roll!

Alexa already helps you simplify and organize your life at home – now you can take her with you on the go with Alexa Auto. Alexa can help you play music, get directions, place calls, listen to audiobooks, control your smart home, and more, with just your voice – so you can keep your hands on the wheel and eyes on the road.



AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

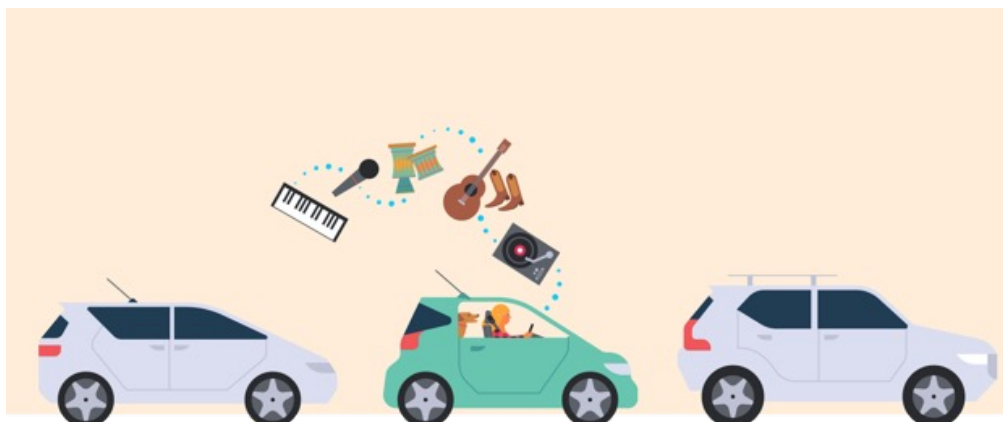


Amazon Alexa Auto

Alexa in your Vehicle & Home

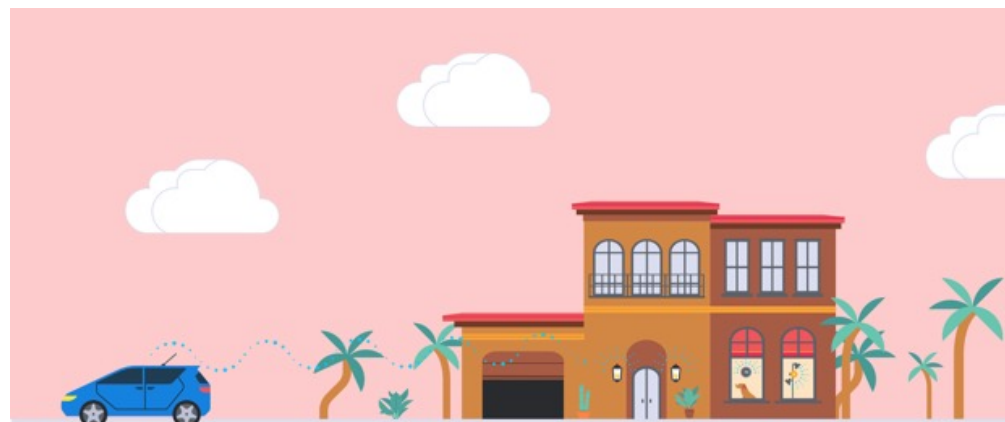
February, 2024

Source: Amazon / Edit: AU-EDGE



Road music, not road noise.

Stay entertained, just by asking. Alexa connects to popular music services, including Amazon Music Unlimited, iHeartRadio, Pandora, TuneIn, and more.



Don't leave home without her.

Have Alexa lock your front door, turn on your porch light, turn on your alarm system, and set your thermostat to away mode—just in case you forgot to.



AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

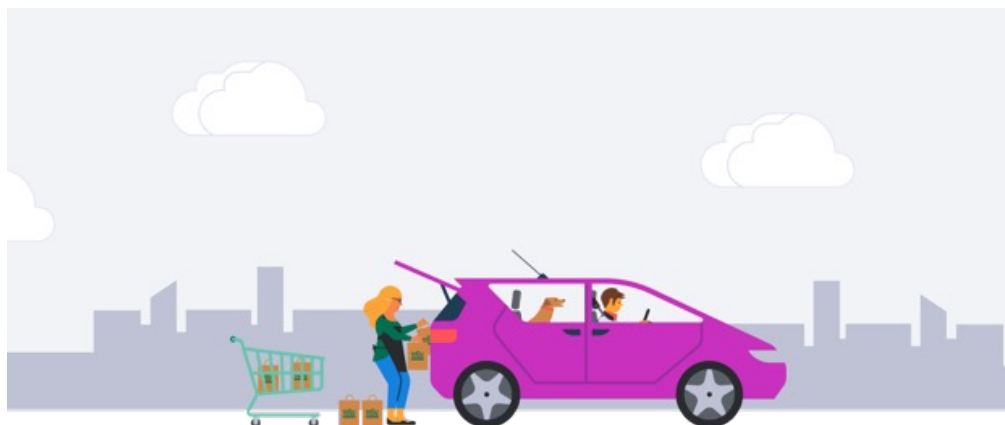


Amazon Alexa Auto

Alexa in your Vehicle & Home

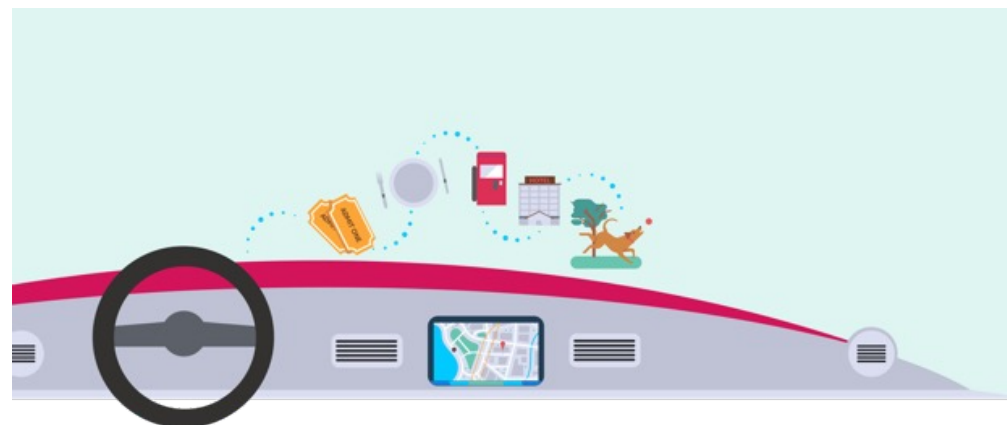
February, 2024

Source: Amazon / Edit: AU-EDGE



Make idling time more productive.

Every minute counts, so make the most of your drive. Alexa can manage your calendar, to-do lists, grocery lists, Amazon shopping cart, Amazon orders, and more.



Going somewhere?

Whether you know exactly where you want to go or are looking to try someplace new, Alexa is always ready to make recommendations and get you directions.

AU-EDGE

English

Japanese

Confidential

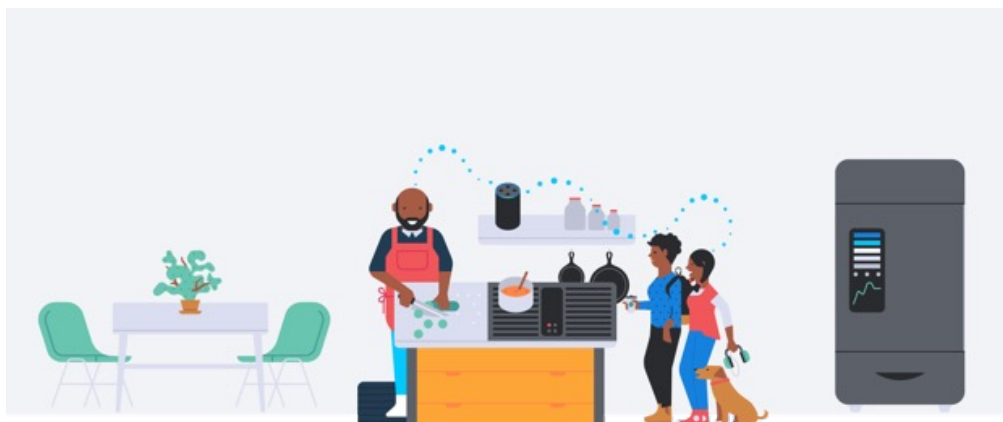


Amazon Alexa Auto

Alexa in your Vehicle & Home

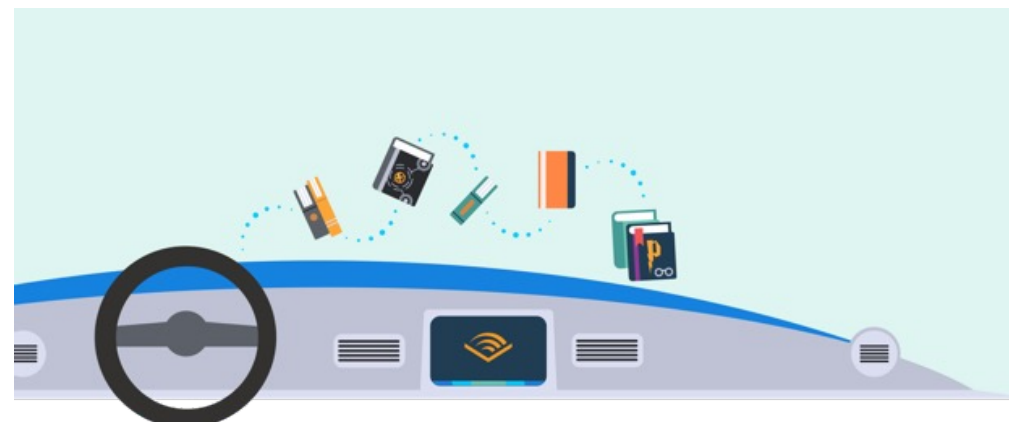
February, 2024

Source: Amazon / Edit: AU-EDGE



Let's stay in touch.

Join a conference call on your commute in to work or drop in on your family to let them know that you are headed home with Alexa.



Pick up where you left off.

Immerse yourself in a story. Learn something new. With Audible and Alexa, drive time becomes can't-stop-listening time.



Audible is a seller and producer of spoken audio entertainment, information, and educational programming on the Internet. Audible sells digital audiobooks, radio and TV programs, and audio versions of magazines and newspapers. (Audible は、Internet上の音声 Entertainment、情報、教育番組の販売及び、制作を行っている。Audible は、Digital Audiobook、Radio、TV番組、雑誌や新聞のAudio版を販売している。)

AU-EDGE

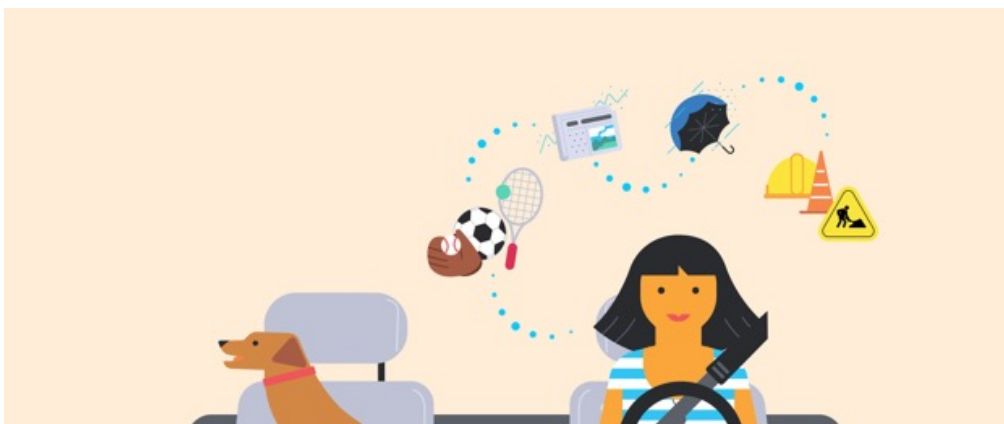


Amazon Alexa Auto

Alexa in your Vehicle & Home

February, 2024

Source: Amazon / Edit: AU-EDGE



Stay connected, away from home.

With Alexa, a cloud of information is at the tip of your tongue. Just ask to get the latest sports scores, stock prices, weather forecast, traffic updates, and answers to general questions.



- Vehicle with Alexa : Over 160 Car Models
- Connected Car Alexa Skills : Over 200 Car Models

<https://www.amazon.com/b?node=17744356011>

Vehicles with Alexa

We are working with the leading automakers to bring Alexa to vehicles through in-vehicle integrations and connected car Alexa skills¹.

English

Japanese

Confidential

amazon
AU-EDGE

Mobility
Brand

Amazon Alexa Auto

February, 2024

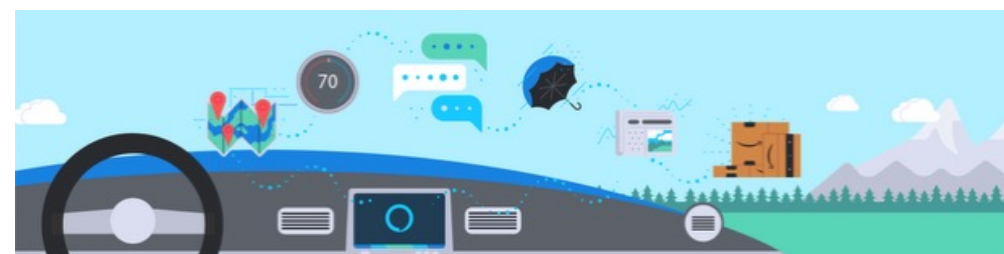
Source: Amazon / Edit: AU-EDGE

Alexa Auto capable Brand (Alexa Auto 対応 Brand)

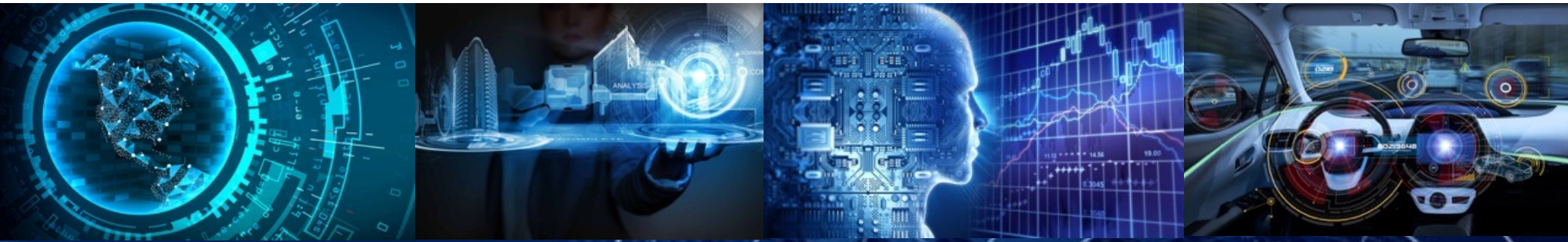


WAGONEER

https://www.amazon.com/b?node=17744356011&ref=ALEXA_AUTO_HP_VEHICLES2



AU-EDGE



Thank you !

DATA CONTROL SYSTEM

AU·EDGE

